

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla zadania:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów –  
Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do  
drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”**

- Adres: Województwo: podkarpackie; Powiat: tarnobrzescki Jednostka ewidencyjna: Nowa Dęba  
Gmina; Obręb: 0002 Chmielów

INWESTOR	Zarząd Powiatu Tarnobrzesckiego ul. 1 Maja 4, 39-100 Tarnobrzeg
----------	--

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w Tarnobrzegu

ul. 1 Maja 4, 39-400 TARNOBRZEG  
Centrala tel. 15 822 39 22, 15 822 16 05 wew. 100

**ZATWIERDZAM**


**Z up. Starosty**

**Damian Bugala**

p.o. Naczelnika  
Wydziału Komunikacji i Transportu

Tarnobrzeg dn. 28.08.2025r.  
Pa. rej. 1082/2025r.

## ZESPÓŁ PROJEKTUJACY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Zbigniew Kotulski	165A/TBG/94	08.2025	

Tarnobrzeg, sierpień 2025 r.

## ***PROJEKT ZAWIERA***

1. Karta uzgodnień

2. Opis techniczny

3. Plan orientacyjny


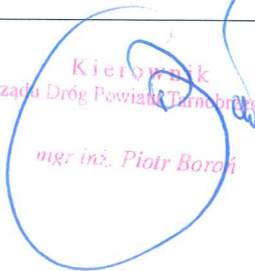


- Rys. Nr 1

4. Plan sytuacyjny oznakowania

- Rys. Nr 2.1-2.2

**KARTA UZGODNIEN**  
**DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**  
 ZWIĄZANEJ Z ZADANIEM:

**„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów –  
 Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do  
 drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”**

Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca, data i podpis	Uwagi
 <b>GMINA MIŃSKA POLICZNA</b> <b>39-200 Mińsk Polny, ul. 1-go Maja 2</b> <b>woj. Podkarpackie</b>	 <b>Kierownik</b> <b>Zarządu Dróg Powiatu Tarnobrzelskiego</b> <b>mgr inż. Piotr Borowi</b>	<b>Bez uwag.</b> <b>26.08.2025r.</b>
 <b>KOMENDA MIEJSKA POLICJI</b> <b>39-200 Mińsk Polny, ul. 1-go Maja 2</b> <b>woj. Podkarpackie</b>	 <b>NACZELNIK</b> <b>WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO</b> <b>KMP w Tarnobrzegu</b> <b>kom. Sławomir TRACZ</b>	<b>Bez uwag</b> <b>27-08-2025</b>

**Zatwierdzam do realizacji:**

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 988);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1518);
- e) Ustawa o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.);
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2021 poz. 2065)
- g) Projekt budowlany: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1113R relacji Stale – Chmielów – Dąbrowica w miejscowości Chmielów od drogi powiatowej nr 1110R do drogi gminnej dz. nr ewid. 2690/1 obręb Chmielów”
- h) Wizja w terenie

## 2. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga powiatowa posiada jezdnię o szer. około 5,0m o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż istniejącej drogi występują rowy przydrożne oraz zjazdy o naw. gruntowej. Wzdłuż jezdni na odcinku drogi występuje oświetlenie uliczne. Na istniejącym terenie występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne.

W stanie istniejącym występuje oznakowanie pionowe oraz poziome na drodze powiatowej. Istniejące lustra na drodze pozostają bez zmian. Projektowana inwestycja znajduje się na terenie zabudowy.

## 3. Stan projektowany

Projekt Organizacji Ruchu obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego na rozbudowywanej drodze powiatowej nr 1113R w Chmielowie. Na projektowanej inwestycji zakłada się wykonanie nowej konstrukcji drogi oraz chodnika wzdłuż jezdni.

Do stanu projektowanego zaprojektowano odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome. Oznakowanie projektowane przedstawione zostało na rysunku nr 2.

Znaki wykonać odbłaskowe z folii co najmniej I generacji oraz umieścić w odległości od 0,5 m do 2,0m od krawędzi jezdni lico tablicy znaku i na wysokości 1,5 m mierząc od powierzchni pobocza do spodu tablicy znaku w przypadku chodnika 2,2m. Na drodze dla owerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,5m. Wielkość znaków – **średnie**. Znaki A-

7, B-20 i D-6 należy wykonać odblaskowe z folii II generacji. W zależności od wielkości znaków podstawowe wymiary dla znaków kategorii A, B, C i D podane są w poniższej tabeli.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
małe	M	750	600	600	600+150 n
mini	MI	600	400	400	400+100 n

Następny znak należy umieszczać za poprzedzającym w odległości co najmniej 20m na odcinkach drogi o dopuszczalnej prędkości pow. 60km/h, oraz 10m na pozostałych odcinkach drogi. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni, a na łukach poziomych skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu, jednak nie mniejszą niż grupa wielkości znaków średnich. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

#### **4. Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania:**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanego stałego oznakowania - po dokonaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 1113R.

#### **5. Jednostka odpowiedzialna za wprowadzenie oznakowania i jego utrzymanie:**

Inwestor: Zarząd Powiatu Tarnobrzeskiego  
ul. 1 Maja 4, 39-100 Tarnobrzeg

# WYKAZ PLANOWANYCH ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
<b>A. <u>Znaki pionowe</u></b>				
	-	nowe słupki	24 szt.	
1.	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	3 szt.	
2.	B-18	„zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t”	2 szt.	
3.	B-20	„stop” – jeden ze znaków na wysięgniku zgodnie z Rys.2.PSO	3 szt.	
4.	D-1	„droga z pierwszeństwem przejazdu”	4 szt.	
5.	D-2	„koniec drogi z pierwszeństwem przejazdu”	1 szt.	
6.	D-6	„przejście dla pieszych”	4 szt.	
7.	D-15	„przystanek autobusowy”	1 szt.	
8.	D-46	„koniec drogi wewnętrznej”	3 szt.	
9.	D-47	„droga wewnętrzna”	3 szt.	
<b>Razem:</b>			<b>24 szt.</b>	
<b>B. <u>Znaki poziome – oznakowanie grubowarstwowe</u></b>				
1.	P-4	„linia podwójna ciągła”	9,8 m <sup>2</sup>	L=41,0m
2.	P-10	„przejście dla pieszych”	22,0 m <sup>2</sup>	L=11,0m
3.	P-12	„linia bezwzględnego zatrzymania - stop”	7,0 m <sup>2</sup>	L=14,0m
4.	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów – ustąp pierwszeństwa”	6,5 m <sup>2</sup>	L=24,8m
5.	P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	2,1 m <sup>2</sup>	L=5,5m
6.	P-17	„linia przystankowa”	3,4 m <sup>2</sup>	L=30,0m
			<b>50,8 m<sup>2</sup></b>	
<b>C. <u>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</u></b>				
1.	U-11a	Bariera U-11a	6,0 mb	